

FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA

133

Na osnovu člana 74. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 28/06), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O USLOVIMA RADA, ORGANIZACIONIM I DRUGIM USLOVIMA ZA RAD STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

(Službene novine FBiH, br. 11/09, 23.02.2009.)

Član 1.

U Pravilniku o uslovima rada, organizacionim i drugim uslovima za rad stanica za tehnički pregled vozila ("Službene novine Federacije BiH", broj 51/06), član 6. st. 1., 2. i 3. mijenjaju se i glase:

"Dio prilazne saobraćajnice, ispred ulaza na tehnološku liniju (do znaka STOP) mora biti izveden u osi kanala i pravcu minimalne dužine 18 metara. Izuzetno, ako je tehnološka linija na stanici tehničkog pregleda projektovana samo za pregled lakih vozila, dio prilazne saobraćajnice ispred ulaza na tehnološku liniju (do znaka STOP) mora biti izveden u osi kanala i pravcu minimalne dužine 6,5 m.

Saobraćajnica iz stava 1. ovog člana mora biti izvedena sa savremenom podlogom i ne može biti dio javne ceste.

Izlazna saobraćajnica iz stanice tehničkog pregleda mora osigurati siguran izlazak iz stanice tehničkog pregleda i sigurno uključ enje na javnu cestu."

Član 2.

U članu 8. stav 2. briše se.

Član 3.

U članu 10. stav 1. mijenja se i glasi:

"Minimalne dimenzije tehnološke linije su:

- 1) za vozila najveće dopuštene mase do 3,5 t:
 - dužina 10 m;
 - širina 5 m.
- 2) za vozila najveće dopuštene mase preko 3,5 t:
 - dužina 23 m;
 - širina 6 m."

Stav 2. mijenja se i glasi:

"Minimalne dimenzije kanala za ispitivanje ispravnosti vozila su:

- 1) za vozila najveće dopuštene mase do 3,5 t:

- dužina 7 m
 - širina 0,80 m - 1,00 m;
 - dubina: 1,40 m - 1,70 m.
- 2) za vozila najveće dopuštene mase preko 3,5 t:

- dužina: 21 m;
- širina: 0,80 m - 1,00 m;
- dubina: 1,40 m - 1,70 m."

U stavu 3. alineji 4. brojevi "7-10" zamjenjuju se brojevima "5-7".

Stav 5. mijenja se i glasi:

"Izuzetno, umjesto kanala za pregled vozila najveće dopuštene mase do 3,5 t tehnološka linija može biti opremljena dizalicom sa integriranom razvlačalicom koja može podići cijelo vozilo u cilju obavljanja pregleda."

Član 4.

U členu 11. stav 1. broj "5" zamjenjuje se brojem "5,5", a riječi: "putničke automobile" zamjenjuju se riječima: "vozila najveće dopuštene mase do 3,5 t".

Iza stava 1. dodaje se novi stav 2. koji glasi:

"Ukoliko stanica raspolaže opremom za ispitivanje tehničke ispravnosti motocikala, ista se može postaviti kao dio postojeće tehnološke linije uz uslov da se obezbijedi nesmetan prolaz vozilima najveće dopuštene širine."

Član 5.

U členu 12. stav 1. riječi: "moraju se otvarati i zatvarati automatski" zamjenjuju se riječima: "mogu biti izvedena kao klizna, sekciona ili rolo".

Iza stava 2. dodaje se novi stav 3. koji glasi:

"Izuzetno, na tehnološkim linijama za pregled vozila najveće dopuštene mase do 3,5 t mogu se postaviti vrata za ulazak i izlazak vozila najmanjih dimenzija 3,00 m x 3,00 m."

Član 6.

U členu 16. stav 1. u tački 2) iza riječi "uređajem" dodaju se riječi: "sa integrisanim vagama".

Tačka 8) briše se.

Iza tačke 26) dodaju se nove tačke 27), 28) i 29) koje glase:

27) opremu za vizuelno snimanje vozila prilikom pregleda na uređaju iz tačke 2) ovog člana i čuvanje snimljenog materijala;

28) uglomjer za mjerenje nagiba priključka punjenja gasa na rezervoaru za gas;

29) uređaj za odvođenje izduvnih gasova koji mora biti postavljen uz svaku tehnološku liniju ili prostor između njih tako da se može upotrebljavati na više tehnoloških linija.

U stavu 2. iza alineje 7. dodaje se nova alineja 8. koja glasi:

"- opremu za baždarenje tahografa."

Iza stava 2. dodaje se novi stav 3. koji glasi:

"Rok za primjenu odredbe uslova navedenog u stavu 1. tačka 29) ovog člana za postojeće tehnološke linije stanica je 01.04.2012. godine."

Član 7.

U članu 17. stav 1. alineji 1. broj "8" briše se.

U stavu 6. iza riječi "uređaja" dodaju se riječi: "iz stava 1. ovog člana".

Iza stava 6. dodaju se novi st. 7., 8. i 9. koji glase:

"Stručna institucija i stanica tehničkog pregleda su odgovorne za ispravan rad opreme navedene u članu 16. stav 1. tačka 27) ovog Pravilnika.

Tehnički pregled se smatra nevažecim i neće se ovjeriti ukoliko se vizuelni snimak vozila elektronskim putem ne pridruži podacima pregledanog vozila u jedinstvenom informacionom sistemu.

Izuzetno od odredbe stava 4. ovog člana, oprema za vizuelno snimanje vozila ne mora imati tipsko odobrenje."

Član 8.

U članu 19. stav 1. riječi "smjer motori i motorna vozila ili proizvodni smjer, i najmanje jednu godinu radnog staža u struci" brišu se.

Član 9.

U članu 20. stav 1. iza alineje 6. dodaje se nova alineja 7. koja glasi:

"- i druga osoba koja u pogledu stručne spremlje ispunjava uslov da ima najmanje treći stepen stručne spremlje u oblasti mehanike i tehnologije cestovnih vozila."

Član 10.

U članu 25. u stavu 3. riječ "dvije" zamjenjuje se riječju "tri", a iza riječi "linije " dodaju se riječi: "od kojih je jedna tehnološka linija za ispitivanje tehničke ispravnosti motocikala".

Član 11.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 06-02-1-188/09
9. februara 2009. godine
Sarajevo

Ministar
Nail Šećkanović, s. r.