



**MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I  
PROMETA BOSNE I HERCEGOVINE**

98

Na temelju članka 219. stavak (4) Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 i 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u suradnji s tijelima mjerodavnim za unutarnje poslove, donosi

**PRAVILNIK**

**O IZMJENI I DOPUNI PRAVILNIKA O TEHNIČKIM  
PREGLEDIMA VOZILA**

Članak 1.

U Pravilniku o tehničkim pregledima vozila ("Službeni glasnik BiH", br. 13/07, 72/07, 74/08, 3/09 i 76/09) u članku 21. stavak (1) Pravitak broj 10. zamjenjuje se novim Pravitkom broj 10. i čini sastavni dio ovog pravilnika.

Članak 2.

U članku 21a. stavak (3) poslije riječi "Način" dodaje se riječ "uplate" i dodaje se interpunkcijski znak zarez.

Članak 3.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01-04-02-2-1946/11  
7. travnja 2011. godine

Ministar  
Mr. sc. **Rudo Vidović**, v. r.

Privitak 10.

OZNAKA KATEGORIJE VOZILA	OPIS KATEGORIJE VOZILA	CIJENA USLUGE TEHNIČKOGA PREGLEDA ZA REGISTRACIJU* BEZ PDV**
<b>MOTORCIKLI, TRICIKLI I ČETVEROCIKLI</b>		
L1 – L2	Motorcikli i tricikli zapremine motora ≤ 50 cm <sup>3</sup> i maksimalne brzine ≤ 50 km/h	<b>22,00 KM</b>
L3 – L5	Motorcikli i tricikli zapremine motora > 50 cm <sup>3</sup> i maksimalne brzine > 50 km/h	<b>26,00 KM</b>
L6 – L7	Četverocikli	<b>31,00 KM</b>
<b>PUTNIČKI AUTOMOBILI I AUTOBUSI</b>		
M1	Motorna vozila za prijevoz osoba koja osim vozačevog sjedala imaju najviše osam sjedala (PUTNIČKI AUTOMOBIL)	<b>47,00 KM</b>
M2	Autobus – vozila namijenjena za prijevoz putnika, koja osim sjedala vozača imaju više od osam sjedala i čija najveća dopuštena masa (NDM) nije veća od 5 t (NDM ≤ 5.000 kg)	<b>64,00 KM</b>
M3	Autobus – vozila namijenjena za prijevoz putnika, koja osim sjedala vozača imaju više od osam sjedala i čija najveća dopuštena masa (NDM) je veća od 5 t (NDM > 5.000 kg)	<b>77,00 KM</b>
<b>TERETNA VOZILA</b>		
N1	Teretno vozilo – vozila namijenjena za prijevoz tereta, čija najveća dopuštena masa (NDM) nije veća od 3,5 t (NDM ≤ 3.5 t)	<b>56,00 KM</b>
N2	Teretno vozilo – vozila namijenjena za prijevoz tereta, čija najveća dopuštena masa (NDM) iznad 3,5 t, ali ne iznad 12 t (3.5 t < NDM ≤ 12 t)	<b>77,00 KM</b>
N3	Teretno vozilo – vozila namijenjena za prijevoz tereta sa najvećom dopuštenom masom (NDM) iznad 12 t (NDM > 12 t)	<b>85,00 KM</b>
<b>PRIKLJUČNA VOZILA</b>		
O1	Priključno vozilo – su priključna vozila čija najveća dopuštena masa (NDM) ne prelazi 0,75 t	<b>17,00 KM</b>
O2	Priključno vozilo – su priključna vozila čija najveća dopuštena masa (NDM) iznad 0,75 t ali ispod 3,5 t (0.75 t < NDM ≤ 3.5 t)	<b>43,00 KM</b>
O3	Priključno vozilo – su priključna vozila čija najveća dopuštena masa (NDM) iznad 3,5 t ali ispod 10 t (3.5 t < NDM ≤ 10 t)	<b>60,00 KM</b>
O4	Priključno vozilo – su priključna vozila čija najveća dopuštena masa (NDM) iznad 10 t (NDM > 10 t)	<b>68,00 KM</b>
<b>OSTALA VOZILA</b>		

T1, T2, T3, T4, T5, C1, C2, C3, C4 i C5	Traktori	43,00 KM
<b>RADNI STROJ</b>		
naplata se vrši po cjenicima kategorije N, po najvećoj dopuštenoj masi		
<b>Izvanredni i 6-mjesečni tehnički pregledi vozila</b>		
50% iznosa cijene za kategoriju vozila		
<b>Ispitivanje emisije izduvnih plinova/gasova EKO TEST</b>		
		5,00 KM

\* RASPODJELA SREDSTAVA SE VRŠI IZMEĐU STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED, STRUČNE INSTITUCIJE I PRORAČUNA ENTITETA/DISTRIKTA BRČKO, U ODNOSU:

<b>STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED</b>	<b>90%</b>
<b>STRUČNA INSTITUCIJA</b>	<b>8%</b>
<b>PRORAČUN</b>	<b>2%</b>

\*\* Porez na dodanu vrijednost naplaćuje se sukladno važećem Zakonu o porezu na dodanu vrijednost.

На основу члана 219. став (4) Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 и 48/10), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, у сарадњи са органима надлежним за унутрашње послове, доноси

### **ПРАВИЛНИК**

#### **О ИЗМЈЕНИ И ДОПУНИ ПРАВИЛНИКА О ТЕХНИЧКИМ ПРЕГЛЕДИМА ВОЗИЛА**

##### Члан 1.

У Правилнику о техничким прегледима возила ("Службени гласник БиХ", бр. 13/07, 72/07, 74/08, 3/09 и 76/09) у члану 21. став

(1) Прилог број 10. замјењује се новим Прилогом број 10. и чини саставни дио овог правилника.

##### Члан 2.

У члану 21а. став (3) после ријечи "Начин" додаје се ријеч "уплате" и додаје се интерпункцијски знак зарез.

##### Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 01-04-02-2-1946/11  
7. априла 2011. године

Министар  
Мр sc. **Рудо Видовић**, с. р.

Прилог 10.

ОЗНАКА КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА	ОПИС КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА	ЦИЈЕНА УСЛУГЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ЗА РЕГИСТРАЦИЈУ* БЕЗ ПДВ**
<b>МОТОЦИКЛИ, ТРИЦИКЛИ И ЧЕТВОРОЦИКЛИ</b>		
L1 – L2	Мотоцикли и трицикли запремине мотора $\leq 50 \text{ cm}^3$ и максималне брзине $\leq 50 \text{ km/h}$	<b>22,00 KM</b>
L3 – L5	Мотоцикли и трицикли запремине мотора $> 50 \text{ cm}^3$ и максималне брзине $> 50 \text{ km/h}$	<b>26,00 KM</b>
Lb – L7	Четвороцикли	<b>31,00 KM</b>
<b>ПУТНИЧКИ АУТОМОБИЛИ И АУТОБУСИ</b>		
M1	Моторна возила за превоз лица која осим возачевог сједишта имају највише осам сједишта (ПУТНИЧКИ АУТОМОБИЛ)	<b>47,00 KM</b>
M2	Аутобус – возила намијењена за превоз путника, која осим сједишта возача имају више од осам сједишта и чија највећа допуштена маса (НДМ) није већа од 5 t (НДМ $\leq 5.000 \text{ kg}$ )	<b>64,00 KM</b>
M3	Аутобус – возила намијењена за превоз путника, која осим сједишта возача имају више од осам сједишта и чија највећа допуштена маса (НДМ) је већа од 5 t (НДМ $> 5.000 \text{ kg}$ )	<b>77,00 KM</b>
<b>ТЕРЕТНА ВОЗИЛА</b>		
N1	Теретно возило – возила намијењена за превоз роба, чија највећа допуштена маса (НДМ) није већа од 3,5 t (НДМ $\leq 3.5 \text{ t}$ )	<b>56,00 KM</b>
N2	Теретно возило – возила намијењена за превоз роба, чија највећа допуштена маса (НДМ) изнад 3,5 t, али не изнад 12 t ( $3.5 \text{ t} < \text{НДМ} \leq 12 \text{ t}$ )	<b>77,00 KM</b>
N3	Теретно возило – возила намијењена за превоз роба са највећом допуштеном масом (НДМ) изнад 12 t (НДМ $> 12 \text{ t}$ )	<b>85,00 KM</b>
<b>ПРИКЉУЧНА ВОЗИЛА</b>		
O1	Прикључно возило – су прикључна возила чија највећа допуштена маса (НДМ) не прелази 0,75 t	<b>17,00 KM</b>
O2	Прикључно возило – су прикључна возила чија највећа допуштена маса (НДМ) изнад 0,75 t али испод 3,5 t ( $0.75 \text{ t} < \text{НДМ} \leq 3.5 \text{ t}$ )	<b>43,00 KM</b>
O3	Прикључно возило – су прикључна возила чија највећа допуштена маса (НДМ) изнад 3,5 t али испод 10 t ( $3.5 \text{ t} < \text{НДМ} \leq 10 \text{ t}$ )	<b>60,00 KM</b>

04	Прикључно возило – су прикључна возила чија највећа допуштена маса (НДМ) изнад 10 t (НДМ > 10 t)	68,00 KM
<b>ОСТАЛА ВОЗИЛА</b>		
T1, T2, T3, T4, T5, C1, C2, C3, C4 и C5	Трактори	43,00 KM
<b>РАДНА МАШИНА</b>		
наплата се врши по цјеновницима категорије N, по највећој допуштеној маси		
<b>Ванредни и 6-мјесечни технички прегледи возила</b>		
50% износа цијене за категорију возила		
<b>Испитивање емисије издувних плинава/гасова ЕКО ТЕСТ</b>		
		5,00 KM

\* РАСПОДЈЕЛА СРЕДСТАВА СЕ ВРШИ ИЗМЕЂУ СТАНИЦЕ ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД, СТРУЧНЕ ИНСТИТУЦИЈЕ И БУЏЕТА ЕНТИТЕТА/ДИСТРИКТА БРЧКО, У ОДНОСУ:

<b>СТАНИЦА ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД</b>	<b>90%</b>
<b>СТРУЧНА ИНСТИТУЦИЈА</b>	<b>8%</b>
<b>БУЏЕТ</b>	<b>2%</b>

\*\* Порез на додату вриједност наплаћује се у складу са важећим Законом о порезу на додату вриједност.

Na osnovu člana 219. stav (4) Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 i 48/10), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u saradnji sa organima nadležnim za unutrašnje poslove, donosi

**PRAVILNIK**  
**O IZMJENI I DOPUNI PRAVILNIKA O TEHNIČKIM**  
**PREGLEDIMA VOZILA**

Član 1.

U Pravilniku o tehničkim pregledima vozila ("Službeni glasnik BiH", br. 13/07, 72/07, 74/08, 3/09 i 76/09) u članu 21.

stav (1) Prilog broj 10. zamjenjuje se novim Prilogom broj 10. i čini sastavni dio ovog pravilnika.

Član 2.

U članu 21 a. stav (3) poslije riječi "Način" dodaje se riječ "uplate" i dodaje se interpunkcijski znak zarez.

Član 3.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01-04-02-2-1946/11

Ministar

7. aprila 2011. godine

Mr. sc. **Rudo Vidović**. s. r.

Prilog 10.

OZNAKA KATEGORIJE VOZILA	OPIS KATEGORIJE VOZILA	CIJENA USLUGE TEHNIČKOG PREGLEDA ZA REGISTRACIJU* BEZ PDV**
<b>MOTORCIKLI, TRICIKLI I ČETVEROCIKLI</b>		
L1 – L2	Motorcikli i tricikli zapremine motora $\leq 50 \text{ cm}^3$ i maksimalne brzine $\leq 50 \text{ km/h}$	<b>22,00 KM</b>
L3 – L5	Motorcikli i tricikli zapremine motora $> 50 \text{ cm}^3$ i maksimalne brzine $> 50 \text{ km/h}$	<b>26,00 KM</b>
L6 – L7	Četverocikli	<b>31,00 KM</b>
<b>PUTNIČKI AUTOMOBILI I AUTOBUSI</b>		
M1	Motorna vozila za prijevoz osoba koja osim vozačevog sjedišta imaju najviše osam sjedišta (PUTNIČKI AUTOMOBIL)	<b>47,00 KM</b>
M2	Autobus – vozila namijenjena za prijevoz putnika, koja osim sjedišta vozača imaju više od osam sjedišta i čija najveća dopuštena masa (NDM) nije veća od 5 t (NDM $\leq 5.000 \text{ kg}$ )	<b>64,00 KM</b>
M3	Autobus – vozila namijenjena za prijevoz putnika, koja osim sjedišta vozača imaju više od osam sjedišta i čija najveća dopuštena masa (NDM) je veća od 5 t (NDM $> 5.000 \text{ kg}$ )	<b>77,00 KM</b>
<b>TERETNA VOZILA</b>		
N1	Teretno vozilo – vozila namijenjena za prijevoz tereta, čija najveća dopuštena masa (NDM) nije veća od 3,5 t (NDM $\leq 3.5 \text{ t}$ )	<b>56,00 KM</b>
N2	Teretno vozilo – vozila namijenjena za prijevoz tereta, čija najveća dopuštena masa (NDM) iznad 3,5 t, ali ne iznad 12 t ( $3.5 \text{ t} < \text{NDM} \leq 12 \text{ t}$ )	<b>77,00 KM</b>
N3	Teretno vozilo – vozila namijenjena za prijevoz tereta sa najvećom dopuštenom masom (NDM) iznad 12 t (NDM $> 12 \text{ t}$ )	<b>85,00 KM</b>
<b>PRIKLJUČNA VOZILA</b>		
O1	Priključno vozilo – su priključna vozila čija najveća dopuštena masa (NDM) ne prelazi 0,75 t	<b>17,00 KM</b>
O2	Priključno vozilo – su priključna vozila čija najveća dopuštena masa (NDM) iznad 0,75 t ali ispod 3,5 t ( $0.75 \text{ t} < \text{NDM} \leq 3.5 \text{ t}$ )	<b>43,00 KM</b>
O3	Priključno vozilo – su priključna vozila čija najveća dopuštena masa (NDM) iznad 3,5 t ali ispod 10 t ( $3.5 \text{ t} < \text{NDM} \leq 10 \text{ t}$ )	<b>60,00 KM</b>
O4	Priključno vozilo – su priključna vozila čija najveća dopuštena masa (NDM) iznad 10 t (NDM $> 10 \text{ t}$ )	<b>68,00 KM</b>
<b>OSTALA VOZILA</b>		



T1, T2, T3, T4, T5, C1, C2, C3, C4 i C5	Traktori	<b>43,00 KM</b>
<b>RADNA MAŠINA</b>		
naplata se vrši po cjenovnicima kategorije N, po najvećoj dopuštenoj masi		
<b>Vanredni i 6-mjesečni tehnički pregledi vozila</b>		
50% iznosa cijene za kategoriju vozila		
<b>Ispitivanje emisije izduvnih plinova/gasova EKO TEST</b>		
		<b>5,00 KM</b>

\* RASPODJELA SREDSTAVA SE VRŠI IZMEĐU STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED, STRUČNE INSTITUCIJE I BUDŽETA ENTITETA/DISTRIKTA BRČKO, U ODNOSU:

<i>STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED</i>	<b>90%</b>
<i>STRUČNA INSTITUCIJA</i>	<b>8%</b>
<i>BUDŽET</i>	<b>2%</b>

\*\* Porez na dodatu vrijednost naplaćuje se u skladu sa važećim Zakonom o porezu na dodatu vrijednost.