

Član 73a.

Uplata osnovnog kapitala u skladu sa članom 73. ovog zakona je uplata početnog kapitala po članu 6. Zakona o bankama ("Službeni list RBiH", br. 10/94 i 13/94) za koji u slučaju izdavanja dionica ne treba odobrenje iz člana 43. Zakona o vrijednosnim papirima ("Službeni list RBiH", br. 10/94 i 13/94)."

Član 43.

Član 74. briše se.

Član 44.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

354

Na osnovu Amandmana LXXIII tačka 1. stav 7. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UKAZ O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PUTEVIMA

Proglašava se Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o putevima, koji je Skupština Republike Bosne i Hercegovine donijela na sjednici Skupštine Republike Bosne i Hercegovine od 3. i 4. augusta 1995. godine.

PR broj 1826/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PUTEVIMA

Član 1.

U Zakonu o putevima ("Službeni list SRBiH", broj 10/90 i "Službeni list RBiH", br. 21/92 i 13/94) u članu 8. u stavu 3. riječi: "Direkcija puteva (u daljem tekstu: Direktor) dužna", zamjenjuju se riječima: "nadležna direkcija puteva (u daljem tekstu: nadležna direkcija) dužna".

Član 2.

U članu 9. u stavu 3. riječi: "nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: nadležni ministar)", zamjenjuju se riječi: "prometa i komunikacija (u daljem tekstu: Direktor) dužna", zamjenjuju se riječima: "nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: okružni-kantonalni funkcioner)".

Član 3.

Član 10. mijenja se i glasi:

"Obezbjedenje materijalnih i drugih uslova za izgradnju, rekonstrukciju, održavanje, zaštitu i upravljanje magistralnih puteva, vrši Ministarstvo prometa i komunikacija putem Direkcije puteva (u daljem tekstu: Direkcija).

Obezbjedenje materijalnih i drugih uslova za izgradnju, rekonstrukciju, održavanje, zaštitu i upravljanje regionalnih i lokalnih puteva vrši okružni-kantonalni organ nadležan za poslove saobraćaja putem direkcije puteva okruga-kantona (u daljem tekstu: direkcija okruga-kantona)".

Član 4.

Član 16. mijenja se i glasi:

"Saglasnost za izgradnju i rekonstrukciju magistralnih puteva, u postupku pribavljanja urbanističke saglasnosti daje Ministarstvo prometa i komunikacija.

Saglasnost za izgradnju i rekonstrukciju regionalnih i lokalnih puteva, u postupku pribavljanja urbanističke saglasnosti, daje okružni-kantonalni organ nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: okružni-kantonalni organ)."

Član 5.

U članu 26. u stavu 2. riječi: "nadležni ministar" zamjenjuju se riječima: "ministar ili okružni-kantonalni funkcioner".

Član 6.

U članu 27. u stavu 1. riječ "nadležni", briše se.

Član 7.

U članu 32. u stavu 2. riječi: "ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: nadležno ministarstvo), odnosno opštinski organ", zamjenjuju se riječima: "nadležna direkcija".

Član 8.

U članu 33. u stavu 2. riječi: "Direkcije, odnosno opštinskog organa", zamjenjuju se riječima: "nadležne direkcije".

Član 9.

U članu 36. st. 1 i 2. mijenjaju se i glase:

"Na magistralne puteve mogu se priključiti regionalni, lokalni i nekategorisani putevi uz saglasnost Direkcije, u kojoj se utvrđuje način i uslovi pod kojima se može vršiti priključivanje.

Priključivanje puteva stambenim i poslovnim objektima na magistralne i regionalne puteve vrši se prvenstveno njihovim povezivanjem sa drugim putevima, a na područjima na kojima to nije moguće provesti, priključivanje se može izvršiti neposredno na magistralni ili regionalni put, uz saglasnost nadležne direkcije i pribavljeno mišljenje nadležnog opštinskog organa".

Član 10.

U članu 47. u stavu 1. riječi: "Direkcija za puteve", zamjenjuju se riječima: "Nadležna direkcija".

U tački 4. riječi: "lokalnih i nekategorisanih", brišu se.

U st. 2 i 4. riječi: "Direkcija za puteve", zamjenjuju se riječima: "nadležna direkcija".

U stavu 3. riječi: "republičkom, odnosno opštinskom organu uprave nadležnom za poslove saobraćaja", zamjenjuju se riječima: "Ministarstvo prometa i komunikacija ili okružni-kantonalnom organu".

Član 11.

U članu 59. stav 1. mijenja se i glasi:

"Nadležna direkcija i preduzeća za puteve ugovorom regulišu uslove i način izvršavanja radova održavanja i zaštite magistralnih, odnosno regionalnih i lokalnih puteva i druga pitanja vezana za njihovo održavanje i zaštitu".

U stavu 3. riječi: "i regionalnih" zamjenjuju se riječima: "odnosno regionalnih i lokalnih".

Član 12.

U članu 63. u stavu 1. riječi: "tačka 1." zamjenjuju se riječima: "tač. 1. i 7.", a riječi: "Direkcija, odnosno opštinski organ", zamjenjuju se riječima: "nadležnih direkcija".

U stavu 2. riječi: "Direkcija, odnosno opštinski organ", zamjenjuju se riječima: "nadležnih direkcija".

U stavu 5. riječi: "Nadležno ministarstvo", zamjenjuju se riječima: "nadležna direkcija".

Stav 6. briše se.

Član 13.

U članu 67. u stavu 1. riječi: "6. i 8. do 13.", zamjenjuju se riječima: "16. do 13.", a riječi: "Direkciji, odnosno opštinskom organu, odnosno opštini", zamjenjuju se riječima: "nadležnoj direkciji".

Stavovi 4. i 5. brišu se.

*Član 73a.

Uplata osnovnog kapitala u skladu sa članom 73. ovog zakona je uplata početnog kapitala po članu 6. Zakona o bankama ("Službeni list RBiH", br. 10/94 i 13/94) za koji u slučaju izdavanja dionica ne treba odobrenje iz člana 43. Zakona o vrijednosnim papirima ("Službeni list RBiH", br. 10/94 i 13/94)."

Član 43.

Član 74. briše se.

Član 44.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

354

Na osnovu Amandmana LXXIII tačka 1. stav 7. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PUTEVIMA

Proglašava se Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o putevima, koji je Skupština Republike Bosne i Hercegovine donijela na sjednici Skupštine Republike Bosne i Hercegovine od 3. i 4. augusta 1995. godine.

PR broj 1826/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PUTEVIMA

Član 1.

U Zakonu o putevima ("Službeni list SRBiH", broj 10/90 i "Službeni list RBiH", br. 21/92 i 13/94) u članu 8. u stavu 3. riječi: "Direkcija puteva (u daljem tekstu: Direkcija) dužna", zamjenjuju se riječima: "nadležna direkcija puteva (u daljem tekstu: nadležna direkcija) dužna".

Član 2.

U članu 9. u stavu 3. riječi: "nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: nadležni ministar)", zamjenjuju se riječima: "prometa i komunikacija (u daljem tekstu: ministar) ili okružni-kantonalni funkcioner nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: okružni-kantonalni funkcioner)".

Član 3.

Član 10. mijenja se i glasi:

"Obezbjedenje materijalnih i drugih uslova za izgradnju, rekonstrukciju, održavanje, zaštitu i upravljanje magistralnih puteva, kao i osiguranje tehničko-tehnološkog jedinstva javnih puteva, vrši Ministarstvo prometa i komunikacija putem Direkcije puteva (u daljem tekstu: Direkcija).

Obezbjedenje materijalnih i drugih uslova za izgradnju, rekonstrukciju, održavanje, zaštitu i upravljanje regionalnih i lokalnih puteva vrši okružni-kantonalni organ nadležan za poslove saobraćaja putem direkcije puteva okruga-kantona (u daljem tekstu: direkcija okruga-kantona)".

Član 4.

Član 16. mijenja se i glasi:

"Saglasnost za izgradnju i rekonstrukciju magistralnih puteva, u postupku pribavljanja urbanističke saglasnosti daje Ministarstvo prometa i komunikacija.

Saglasnost za izgradnju i rekonstrukciju regionalnih i lokalnih puteva, u postupku pribavljanja urbanističke saglasnosti, daje okružni-kantonalni organ nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: okružni-kantonalni organ)."

Član 5.

U članu 26. u stavu 2. riječi: "nadležni ministar" zamjenjuju se riječima: "ministar ili okružni-kantonalni funkcioner".

Član 6.

U članu 27. u stavu 1. riječ "nadležni", briše se.

Član 7.

U članu 32. u stavu 2. riječi: "ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: nadležno ministarstvo), odnosno opštinski organ", zamjenjuju se riječima: "nadležna direkcija".

Član 8.

U članu 33. u stavu 2. riječi: "Direkcije, odnosno opštinskog organa", zamjenjuju se riječima: "nadležne direkcije".

Član 9.

U članu 36. st. 1 i 2. mijenjaju se i glase:

"Na magistralne puteve mogu se priključiti regionalni, lokalni i nekategorisani putevi uz saglasnost Direkcije, u kojoj se utvrđuje način i uslovi pod kojima se može vršiti priključivanje.

Priključivanje puteva stambenim i poslovnim objektima na magistralne i regionalne puteve vrši se prvenstveno njihovim povezivanjem sa drugim putem, a na područjima na kojima to nije moguće provesti, priključivanje se može izuzetno izvršiti neposredno na magistralni ili regionalni put, uz saglasnost nadležne direkcije i pribavljeno mišljenje nadležnog opštinskog organa".

Član 10.

U članu 47. u stavu 1. riječi: "Direkcija za puteve", zamjenjuju se riječima: "Nadležna direkcija".

U tački 4. riječi: "lokalnih i nekategorisanih", brišu se.

U st. 2 i 4. riječi: "Direkcija za puteve", zamjenjuju se riječima: "nadležna direkcija".

U stavu 3. riječi: "republičkom, odnosno opštinskom organu uprave nadležnom za poslove saobraćaja", zamjenjuju se riječima: "Ministarstvo prometa i komunikacija ili okružnom-kantonalnom organu".

Član 11.

U članu 59. stav 1. mijenja se i glasi:

"Nadležna direkcija i preduzeća za puteve ugovorom regulišu uslove i način izvršavanja radova održavanja i zaštite magistralnih, odnosno regionalnih i lokalnih puteva i druga pitanja vezana za njihovo održavanje i zaštitu".

U stavu 3. riječi: "i regionalnih" zamjenjuju se riječima: "odnosno regionalnih i lokalnih".

Član 12.

U članu 63. u stavu 1. riječi: "tačka 1." zamjenjuju se riječima: "tač. 1. i 7.", a riječi: "Direkcija, odnosno opštinski organ", zamjenjuju se riječima: "nadležnih direkcija".

U stavu 2. riječi: "Direkcija, odnosno opštinski organ", zamjenjuju se riječima: "nadležnih direkcija".

U stavu 5. riječi: "Nadležno ministarstvo", zamjenjuju se riječima: "nadležna direkcija".

Stav 6. briše se.

Član 13.

U članu 67. u stavu 1. riječi: "6. i 8. do 13.", zamjenjuju se riječima: "i 6. do 13.", a riječi: "Direkciji, odnosno opštinskom organu, odnosno opštini", zamjenjuju se riječima: "nadležnoj direkciji".

Stavovi 4. i 5. brišu se.

Član 14.

Iza člana 67. dodaje se novi član 67a, koji glasi:

*Član 67a.

Srednjoročni program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih puteva i finansijski program, odnosno Skupština RBiH.

Srednjoročni program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite regionalnih i lokalnih puteva i finansijski program, donosi skupština okruga-kantona.

Godišnje planove, koji se odnose na osnovu programa iz stava 1. ovog člana, usvaja Vlada, a godišnje planove iz stava 2. ovog člana, usvaja nadležni organ okruga-kantona."

Član 15.

U članu 68. riječi: "nadležno ministarstvo", zamjenjuju se riječima: "Ministarstvo prometa i komunikacija, okružni-kantonalni organ".

Član 16.

U članu 69. u stavu 1. riječi: "nadležno ministarstvo", zamjenjuju se riječima: "Ministarstvo prometa i komunikacija", a riječi: "i regionalnim", brišu se.

Iza stava 1. dodaje se novi stav 2. koji glasi:

"Okružni-kantonalni organ vrši poslove inspekcijskog nadzora nad regionalnim i lokalnim putevima preko okružnog-kantonalnog inspektora za javne puteve (u daljem tekstu: okružni-kantonalni inspektor)".

U stavu 2. koji postaje stav 3. riječ "lokalnim", i riječi: "ulicama u naseljima", brišu se.

Član 17.

U članu 71. u stavu 1. iza riječi "republički", stavlja se zarez i dodaju riječi: "okružni-kantonalni", a u tački 8) riječi: "fonda za puteve", zamjenjuju se riječima: "nadležne direkcije".

Član 18.

U članu 9. u stavu 3, u članu 17. u stavu 2, u članu 18, u članu 25, u članu 26. u stavu 1, u članu 36. u stavu 3, u članu 60, u članu 72. u stavu 2. i u članu 73. u stavu 2. riječ "Direkcija", u različitim padežima, zamjenjuje se riječima: "nadležna direkcija", u odgovarajućem padežu.

U članu 19. u stavu 1, u članu 31. u stavu 2, u članu 34. u stavu 5, u članu 35. u stavu 2, u članu 38. u st. 3. i 4, u članu 41. u stavu 2, u članu 42. u stavu 3, u članu 46. i u članu 71. u stavu 3. riječi: "Direkcija, odnosno opštinski organ", u različitim padežima, zamjenjuju se riječima: "nadležna direkcija", u odgovarajućem padežu.

Član 19.

U članu 72. u stavu 1. u uvodnoj rečenici, riječi: "90.000 do 1.000.000 dinara", zamjenjuju se riječima: "225 do 2.500 DEM".

U stavu 2. riječi: "5.000 do 40.000 dinara", zamjenjuju se riječima: "12 do 100 DEM".

Član 20.

U članu 73. u stavu 1. u uvodnoj rečenici, riječi: "20.000 do 120.000 dinara", zamjenjuju se riječima: "50 do 300 DEM".

U stavu 2. riječi: "5.000 do 25.000 dinara", zamjenjuju se riječima: "15 do 62 DEM".

Član 21.

U članu 74. riječi: "5.000 do 25.000 dinara", zamjenjuju se riječima: "12 do 60 DEM".

Član 22.

Iza člana 74. dodaje se novi član 74a. koji glasi:

*Član 74a.

Novčane kazne iz čl. 72. do 74. ovog zakona plaćaju se u dinarskoj protuvrijednosti po srednjem kursu koji utvrđuje i objavljuje Narodna banka BiH, na dan plaćanja."

Član 23.

Iza člana 77. dodaje se novi član 77a, koji glasi: *

*Član 77a.

Direkcija će uskladiti svoj rad, prema odredbama ovog zakona, u roku od 15 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Direkcija okruga-kantona počće sa radom, u skladu sa odredbama ovog zakona, u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Nadležni opštinski organ uskladiće svoj rad, prema odredbama ovog zakona, u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovog zakona."

Član 24.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

355

Na osnovu Amandmana LXXIII tačka 1. stav 7. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

Proglašava se Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, koji je Skupština Republike Bosne i Hercegovine donijela na sjednici Skupštine Republike Bosne i Hercegovine od 3. i 4. augusta 1995. godine.

PR broj 1827/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

Član 1.

U Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list SRBiH", br. 22/90 i 27/91 i "Službeni list RBiH", broj 24/92) u članu 1. dodaje se novi stav 1: koji glasi:

"Ovim zakonom uređuju se uslovi i način obavljanja prevoza lica i stvari u unutrašnjem drumskom saobraćaju (u daljem tekstu: drumskom saobraćaju)".

Dosadašnji st. 1. i 2. postaju st. 2. i 3.

Član 2.

U članu 2. u stavu 1. iza riječi "stvari" dodaju se riječi: "uz odgovarajuću nadoknadu,".

U stavu 2. iza riječi "obavljanjem" brišu se riječi: "registrovane, odnosno odobrene".

Član 3.

U članu 3. u stavu 2. riječi na kraju teksta: "i ima svojstva predviđena jugoslovenskim standardima", brišu se.

U stavu 2. riječi: "ministar za saobraćaj i veze" zamjenjuju se riječima: "ministar prometa i komunikacija (u daljem tekstu: ministar)".

Član 4.

U članu 7. u tački 2. riječ "gradskog" zamjenjuje se riječju "linijskog", a iza riječi "prevoza" dodaje se riječ "lica".

Član 5.

U članu 10. riječ "pravna" u različitim padežima zamjenjuje se riječju "registrovan" u odgovarajućem padežu.

U stavu 1. u tački 2. iza riječi "poslova" stavlja se zarez, riječ "i" zamjenjuje se riječima: "a najmanje:" i dodaju se podtačke a) i b) koje glase:

"a) jednog vozača po vozilu, za obavljanje javnog linijskog prevoza lica,

b) jednog vozača, za obavljanje drugih vrsta javnog prevoza."

U stavu 2. iza riječi "vršenje" riječi: "gradskog i prigradskog" brišu se, iza riječi "saobraćaju" dodaju se riječi: "na području opštine", a tačka na kraju teksta zamjenjuje se zarezom i dodaju se riječi: "ukoliko to nije u suprotnosti sa propisom iz člana 7. ovog zakona".

Član 6.

U članu 14. dodaje se novi stav 2. koji glasi:

"Lice iz prethodnog stava mora imati srednju stručnu spremu za zanimanje vozača motornih vozila - III stepen stručne spremlje ili stručnu spremu kvalifikovanog vozača motornih vozila, odnosno vozača specijaliste - V stepen stručne spremlje ili stručnu spremu visokokvalifikovanog vozača motornih vozila."

Član 7.

U članu 17. u stavu 1. riječi: "kao gradski, prigradski i međugradski prevoz" zamjenjuju se riječima: "na opštinskim, okružnim-kantonalnim i republičkim autobuskim linijama".

Dosadašnji st. 2, 3. i 4. zamjenjuju se novim st. 2, 3. i 4. koji glase:

"Opštinska linija, u smislu ovog zakona, je autobuska linija koja povezuje dva ili više naselja na području jedne opštine, odnosno grada Sarajeva.

Okružna-kantonalna linija, u smislu ovog zakona, je autobuska linija koja povezuje dvije ili više opština na području jednog okruga-kantona.

Republička linija, u smislu ovog zakona, je autobuska linija koja povezuje dva ili više okruga-kantona."

Član 8.

U članu 18. u stavu 3. tač. 1, 2. i 3. mijenjaju se i glase:

1) republičke linije, kod Ministarstva prometa i komunikacija (u daljem tekstu: Ministarstvo),

2) okružne-kantonalne linije, kod okružnog-kantonalnog organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: okružni-kantonalni organ uprave),

3) opštinske linije, kod opštinskog organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja, odnosno nadležnog organa uprave grada Sarajeva (u daljem tekstu: opštinski organ uprave)."

U stavu 4. riječi: "Nadležna privredna komora i opštinski organ" zamjenjuju se riječju "Organi".

Stavovi 6. i 7. brišu se.

Član 9.

U članu 20. u stavu 1. riječi: "za linije koje se registruju i usklađuju kod nadležne privredne komore" i riječi: "u roku od 60 dana od dana pokretanja postupka za usklađivanje redova vožnje", brišu se.

U stavu 2. riječi: "tač. 2. i 3." zamjenjuju se riječima: "tač. 1. i 2.", a riječi: "Privredna komora Bosne i Hercegovine" zamjenjuju se riječju "Ministarstvo".

Stavovi 4. i 5. brišu se.

Član 10.

U članu 21. u stavu 1. riječi: "Ministarstvo za saobraćaj i veze" zamjenjuju se riječima: "nadležni organ uprave", a iza riječi "prevoz" zarez i riječi: "na linijama koje se usklađuju kod nadležne privredne komore iz člana 18. stav 3. tač. 2. i 3. ovog zakona", brišu se.

Stav 2. briše se, a u stavu 3. koji postaje stav 2. iza riječi "iz" dodaje se riječ "prethodnog", a iza riječi "stava", riječi: "1. ovog člana", brišu se.

Član 11.

U članu 22. stav 1. briše se.

U stavu 2. koji postaje stav 1. riječi: "Nadležna privredna komora", zamjenjuju se riječima: "Ministarstvo, okružni-kantonalni".

U stavu 3. koji postaje stav 2. riječi: "nadležna privredna komora, odnosno opštinski" zamjenjuju se riječju "nadležni", a iza riječi "uprave" dodaju se riječi: "kod kojeg je red vožnje registrovan".

Član 12.

U članu 23. u stavu 4. riječi: "nadležna privredna komora, odnosno opštinski" zamjenjuju se riječju "nadležni", a riječ "kojih" zamjenjuje se riječju "kojeg".

Član 13.

U članu 24. u stavu 2. riječi: "u gradskom i prigradskom saobraćaju, ako" zamjenjuju se riječju "koja".

Član 14.

U članu 31. u stavu 4. riječi: "nadležnoj privrednoj komori, odnosno opštinskom" zamjenjuju se riječju "nadležnom".

Član 15.

U članu 32. u stavu 2. riječi: "nadležna privredna komora, odnosno opštinski" zamjenjuju se riječju "nadležni".

Član 16.

Član 33. mijenja se i glasi:

"Član 33.

Ulazak i izlazak putnika vrši se na autobuskim stanicama, odnosno autobuskim stajalištima upisanim u registrovani red vožnje.

Ako je u redu vožnje upisan naziv mjesta u kojem postoji autobuska stanica, bez drugih naznaka, prevoznik odnosno samostalni privrednik dužan je koristiti autobusku stanicu u tom mjestu."

Član 17.

Član 38. mijenja se i glasi:

"Član 38.

Autobuska stanica mora obezbijediti pružanje usluga svakom prevozniku, odnosno samostalnom privredniku koji u registrovanom redu vožnje ima upisanu tu autobusku stanicu.

Autobuska stanica i prevoznik, odnosno samostalni privrednik ugovorom regulišu uslove i način korišćenja usluga autobuske stanice kao i visinu naknade za izvršene usluge."

Član 18.

U članu 44. u stavu 1. riječi: "oblik karoserije "limuzina", brišu se, tačka, na kraju teksta, zamjenjuje se zarezom i dodaju riječi: "koji ima najmanje četvoro vrata".

Član 19.

U članu 49. stav 2. mijenja se i glasi:

"Kod prevoz lica za vlastite potrebe u autobusu mora se nalaziti putni list sa spiskom putnika iz člana 41. ovog zakona, a ako se vrši prevoz radnika na posao i sa posla, prevoz učenika, studenata i članova do i od obrazovne, kulturne, odnosno sportske ustanove, lica koja se prevoze moraju imati identifikacijske iskaznice koje izdaje pravno lice koje taj prevoz obavlja."

Član 34.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

356

Na osnovu Amandmana LXXIII tačka 1. stav 7. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O MEDUNARODNOM DRUMSKOM TRANSPORTU

Proglasa se Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o međunarodnom drumskom transportu, koji je Skupština Republike Bosne i Hercegovine donijela na sjednici Skupštine Republike Bosne i Hercegovine od 3. i 4. augusta 1995. godine.

PR broj 1828/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O MEDUNARODNOM DRUMSKOM TRANSPORTU

Član 1.

U Zakonu o međunarodnom drumskom transportu ("Službeni list RBiH", broj 13/94), u članu 5. stav 2. tačka 7. mijenja se i glasi:

"7. da ima odgovarajuću finansijsku sposobnost, i to:

a) da po sjedištu autobusa, odnosno po toni nosivosti teretnog vozila raspolaže kapitalom i rezervama od najmanje 150 DEM u dinarskoj protuvrijednosti po srdnjem kursu koji utvrđuje i objavljuje Narodna banka Bosne i Hercegovine, s tim što u vrijednosti kapitala i rezervi ne ulazi vrijednost vozila, ili

b) da o tome pridonese bankarsku garanciju."

Stav 3. briše se.

Stav 4. koji postaje stav 3. mijenja se i glasi:

"Uvjete iz stava 2. tačka 7. pod a) utvrđuje organ uprave okruga-kantona nadležan za poslove privrede, prema poslovnom sjedištu domaćeg prijevoznika."

Dosadašnji stav 11. postaje stav 10, mijenja se i glasi:

"Pri obavljanju međunarodnog prijevoza kod posade vozila mora se nalaziti original odobrenja-licence ili njena kopija ovjerena od strane Ministarstva, ili izvod iz odobrenja-licence koji izdaje Ministarstvo na obrazcu i na način koji pravilnikom propiše ministar."

Član 2.

U članu 33. iza stava 2. dodaju se st. 3. i 4. koji glase:

"Ministarstvo može raspodjelu dozvola iz stava 2. ovog člana povjeriti drugom organu ili instituciji.

Organ odnosno institucija iz stava 3. ovog člana dužna je podnositi Ministarstvu izvještaj o izdatim i iskorištenim dozvolama, na način utvrđen pravilnikom koga donosi Ministarstvo."

Stav 3. postaje stav 5.

Stav 4, koji postaje stav 6. mijenja se i glasi:

"Troškove raspodjele dozvola iz stava 2. ovog člana snose domaći prijevoznici korisnici dozvola, u visini koju odredi Ministarstvo."

Član 3.

U članu 35. broj "30" zamjenjuje se brojem "50".

Član 4.

U članu 44. stav 2. mijenja se i glasi:

"Ministarstvo će na zahtjev stranog prijevoznika, koji se podnosi preko pravnog lica registrovanog za poslove međunarodne špedicije odnosno poslove međunarodnog prijevoza stvari u drumskom transportu, izdati dozvolu za vanredni prijevoz, ako utvrdi da za to postoje saobraćajno-tehnički uvjeti."

Član 5.

U članu 49. u st. 1. i 2. riječ "republički" zamjenjuje se riječju "nadležni".

Član 6.

Član 55. mijenja se i glasi:

"Nadzor nad izvršavanjem ovog zakona i drugih propisa kojim se uređuje prijevoz u međunarodnom drumskom transportu vrši Ministarstvo i okružni-kantonalni organ uprave nadležan za poslove inspeksijskog nadzora.

Ministarstvo vrši poslove inspeksijskog nadzora iz stava 1. ovog člana preko republičkog inspektora drumskog transporta.

Okrug-kanton vrši poslove inspeksijskog nadzora iz stava 1. ovog člana preko okružnog-kantonalnog inspektora drumskog transporta."

Član 7.

Iza člana 55. dodaje se novi član 55a, koji glasi:

"Član 55a.

Republički i okružni-kantonalni inspektor drumskog transporta (u daljem tekstu: inspektor) ovlašten je da preduzima sve inspeksijske mjere koje su utvrđene propisima o prijevozu u drumskom saobraćaju i ovim zakonom.

U vršenju inspeksijskog nadzora, inspektor je ovlašten da privremeno izuzme lične isprave i prijevoznu dokumentaciju, uz izdavanje odgovarajuće potvrde.

Nadzor nad izvršavanjem ovog zakona vrši i nadležni carinski organ preko carinskog radnika, u slučajevima propisanim ovim zakonom."

Član 8.

U čl. 56. i 57. riječi: "Republički inspektor i carinski organi" zamjenjuju se riječima: "Inspektori, odnosno carinski radnici".

Član 9.

U članu 58. u stavu 1. riječi: "od 1.000.000.000 do 2.500.000.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 3.000 do 8.300 DEM".

U tački 3. broj "7" zamjenjuje se brojem "5".

U stavu 2. riječ "prijevoz" zamjenjuje se riječju "prestup", riječ "prijevoza" zamjenjuje se riječju "prijevoznika", a riječi: "od 50.000.000 do 125.000.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 150 do 400 DEM".

Član 10.

U članu 59. u stavu 1. riječi: "od 125.000.000 do 300.000.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 400 do 1.000 DEM".

U stavu 2. riječ "prijevoza" zamjenjuje se riječju "prijevoznika", a riječi: "od 25.000.000 do 62.500.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 80 do 200 DEM".

Član 11.

U članu 60. u stavu 1. riječi: "od 100.000.000 do 250.000.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 300 do 800 DEM".

U tački 10. u prvom i trećem redu briše se riječ "republičkog".

U stavu 2. riječ "prijevoza" zamjenjuje se riječju "prijevoznika", a riječi: "od 20.000.000 do 50.000.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 60 do 150 DEM".

Član 12.

U članu 61. u stavu 1. riječi: "od 125.000.000 do 300.000.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 400 do 1.000 DEM".

U stavu 2. riječi: "od 25.000.000 do 62.500.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 80 do 200 DEM".

Član 13.

U članu 62. u stavu 1. riječi: "od 75.000.000 do 200.000.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 250 do 700 DEM".

Tačka 1. postaje tačka 2, a nova tačka 1. glasi:

"1) ako pri obavljanju međunarodnog prijevoza kod posade vozila se ne nalazi original odobrenja-licence ili njena kopija ovjerena od Ministarstva, odnosno izvod iz odobrenja-licence izdat od strane Ministarstva (član 5. stav 9);"

U tački 2. riječ "prijevoza" zamjenjuje se riječju "prijevoznika".

U stavu 2. riječ "prijevoza" zamjenjuje se riječju "prijevoznika", a riječi: "od 15.000.000 do 40.000.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 50 do 130 DEM".

Član 14.

U članu 63. u stavu 1. riječi: "od 25.000.000 do 62.500.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 80 do 200 DEM".

Član 15.

U članu 64. u stavu 1. riječi: "od 50.000.000 do 125.000.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 150 do 400 DEM".

Član 16.

Iza člana 64. dodaje se novi član 64a, koji glasi:

"Član 64a.

Novčane kazne utvrđene ovim zakonom plaćaju se u dinarskoj protuvrijednosti po srednjem kursu koji utvrđuje i objavljuje Narodna banka Bosne i Hercegovine na dan plaćanja."

Član 17.

U članu 67. u stavu 1. iza tačke 6. dodaje se nova tačka 7, koja glasi:

"7. Pravilnik o sadržaju i rokovima dostavljanja izvještaja o izdatim i iskorištenim stranim dozvolama za međunarodni prijevoz stvari (član 33. stav 4)."

Član 18.

Član 68. mijenja se i glasi:

"Preduzeća i druga pravna lica koja po propisima o spolnotrgovinskom prometu mogu obavljati međunarodni drumski prijevoz dužna su svoje poslovanje uskladiti sa odredbama člana 5. ovog zakona najkasnije do 31. decembra 1995.

Do roka iz stava 1. ovog člana domaći prijevoznik može obavljati međunarodni drumski prijevoz ako ispunjava uvjete iz člana 5. stav 2. tač. 1, 2. i 4. ovog zakona."

Član 19.

Član 69. mijenja se i glasi:

"Odredbe člana 5. stav 2. tačka 4. i člana 7. stav 1. ovog zakona, u odnosu na zvanje vozača specijaliste, ne odnose se na:

- vozača vozila koji je na dan stupanja na snagu ovog zakona imao stručnu spremu kvalifikovanog vozača motornih vozila, bio u radnom odnosu kod domaćeg prijevoznika i obavljao poslove i zadatke vozača u međunarodnom drumskom prijevozu,

- građanina koji je najmanje dvije godine radio na poslovima vozača u međunarodnom drumskom prijevozu u inozemstvu,

- visokokvalifikovanog vozača koji je to zvanje stekao po ranijim propisima."

Član 20.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

357

Na osnovu Amandmana LXXIII tačka 1. stav 7. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O SIGURNOSTI
ŽELJEZNIČKOG PROMETA

Proglašava se Zakon o sigurnosti željezničkog prometa, koji je Skupština Republike Bosne i Hercegovine donijela na sjednici Skupštine Republike Bosne i Hercegovine od 3. i 4. augusta 1995. godine.

PR broj 1929/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

ZAKON

O SIGURNOSTI ŽELJEZNIČKOG PROMETA

I - OSNOVNE ODREDBE

Član 1.

Ovim zakonom utvrđuju se: uvjeti koje moraju ispunjavati željezničke pruge i objekti, uređaji i oprema kao sastavni dijelovi tih pruga, uvjeti koje moraju ispunjavati željeznička vozila i uređaji i oprema na njima kao sastavni dijelovi tih vozila, pravila prometa, sistem prometne signalizacije i signalnih oznaka, uvjeti za sticanje prava na upravljanju vučnim vozilom i za sticanje prava za regulisanje željezničkog prometa, uvjeti koje u stručnom i zdravstvenom pogledu moraju ispunjavati željeznički radnici koji neposredno učestvuju u željezničkom prometu (u nastavku teksta: željeznički radnici), ukupno radno vrijeme željezničkih radnika u toku jedne smjene, prava i dužnosti subjekata u slučaju vanrednih događaja u željezničkom prometu, uvjeti koje cestovni prijelazi na mjestima ukrštanja željezničkih pruga i cesta moraju ispunjavati u pogledu sigurnog, urednog i nesmetanog odvijanja željezničkog prometa, prava, dužnosti i odgovornosti željezničkih radnika, uvjeti sigurnosti i reda na željezničkom području i u vozovima i mjere zaštite željezničkih pruga i željezničkih vozila, te obavljanje javnog prijevoza osoba i stvari i prijevoza osoba i stvari za vlastite potrebe u željezničkom prometu.

Član 2.

Željeznički promet na željezničkim prugama obavlja Preduzeće Željeznice Bosne i Hercegovine sa sjedištem u Sarajevu (u daljem tekstu: Željeznice BiH) koje osnovano Zakonom o željeznicama ("Službeni list SRBiH, br. 41/79, 36/87, 2/90 i "Službeni list RBiH, br. 5/92 i 24/92).

Željeznički promet na industrijskom kolosjeku obavljaju Željeznice BiH ili drugo preduzeće.

Član 3.

Preduzeće koje obavlja željeznički promet iz člana 2. ovog zakona odgovorno je za sigurno i uredno obavljanje željezničkog prometa.

Član 4.

Ministarstvo prometa i komunikacija Republike Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Ministarstvo) prati i razmatra stanje i probleme sigurnosti u željezničkom prometu i provođenje propisa iz ove oblasti, predlaže, preuzima i propisuje mjere potrebne za unapređenje sigurnosti u željezničkom pro-